

Certificado de calibración / medición

OT N° 102 17113 Único
Página 1 de 21

Elemento

Objeto: Una pantalla publicitaria con tecnología a LED. De 5,76 m de ancho x 2,88 m de alto, montado a una altura aproximada de 3 m sobre el nivel del piso

Fabricante / Marca: VER DESCRIPCIÓN DE OBJETO

Modelo / Número de serie: EH-10

Id. del usuario: 62223

Determinaciones requeridas

Registro fotográfico del entorno donde está emplazado el letrero (superficies de edificios lindantes, otras carteleras y el propio cartel) que se encuentran en los ángulos de observación central y periféricos de los conductores de automóviles y transportes públicos (diferentes alturas de observación) para los distintos carriles de todas las arterias de donde es observable, y cruces peatonales. (Las imágenes fotográficas contienen la superimpresión de los ángulos de observación y fuentes luminosas presentes).

Fecha de calibración / medición: 6 MAR 2015
9 de marzo de 2015

Solicitante

Brown 474 Bahía Blanca, Provincia de Buenos Aires.

Lugar de realización

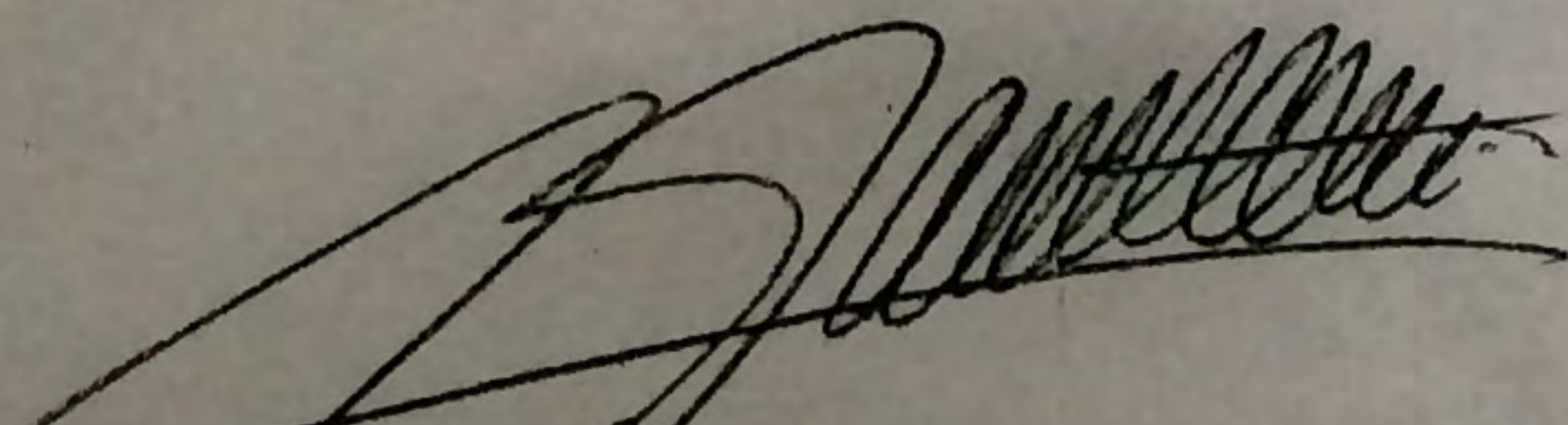
IN-SITU

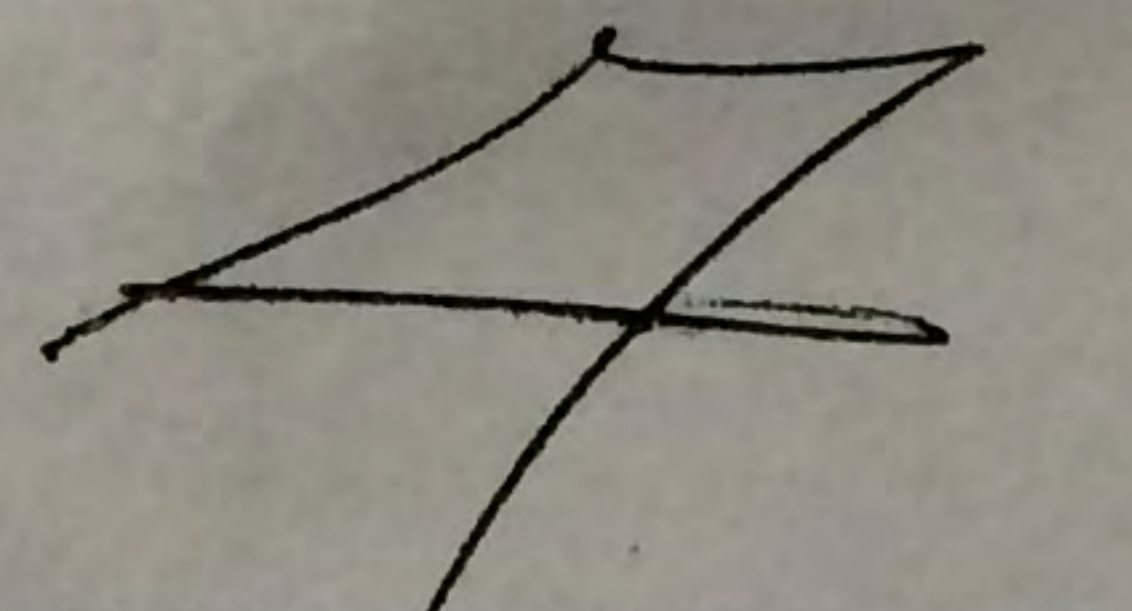
Valentín Alsina 102, Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires - Argentina.

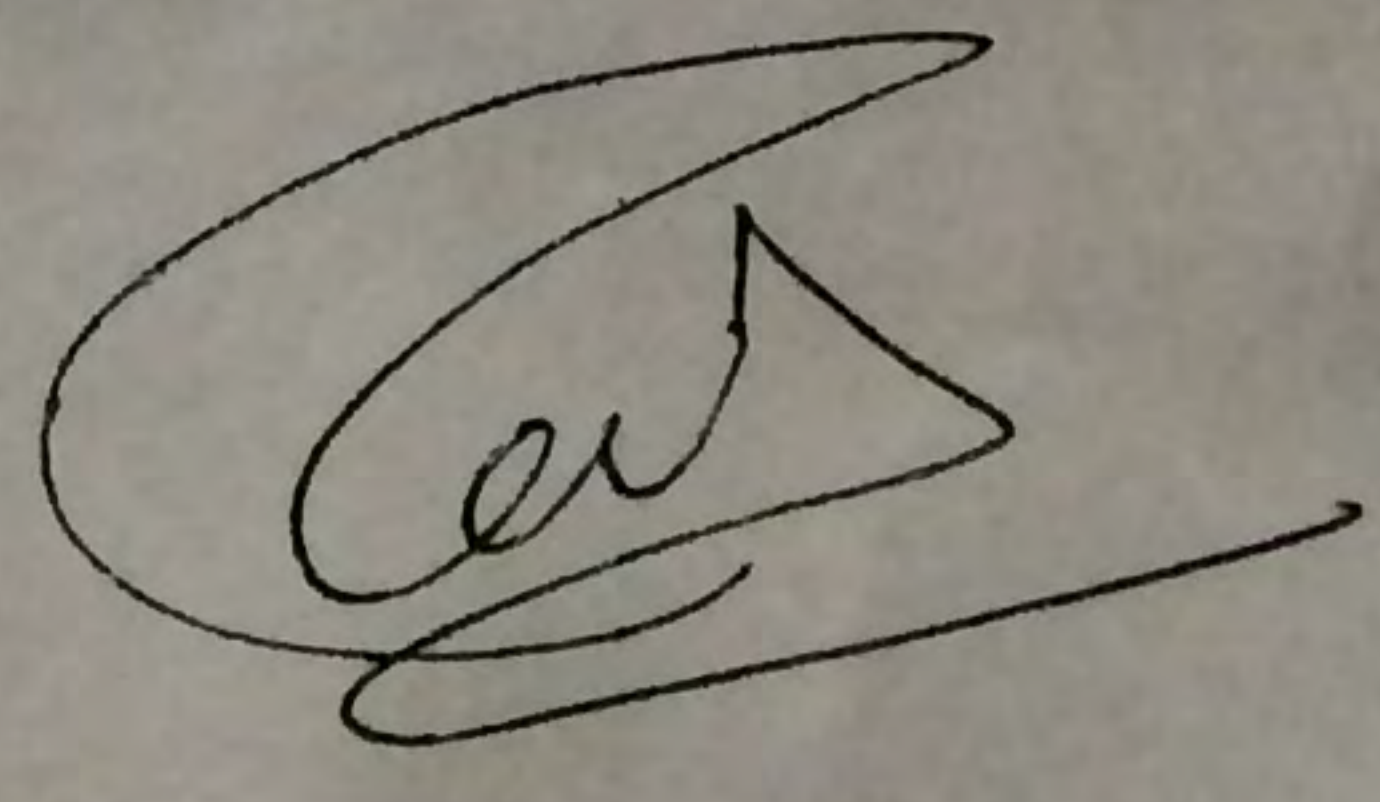
Realizado por:

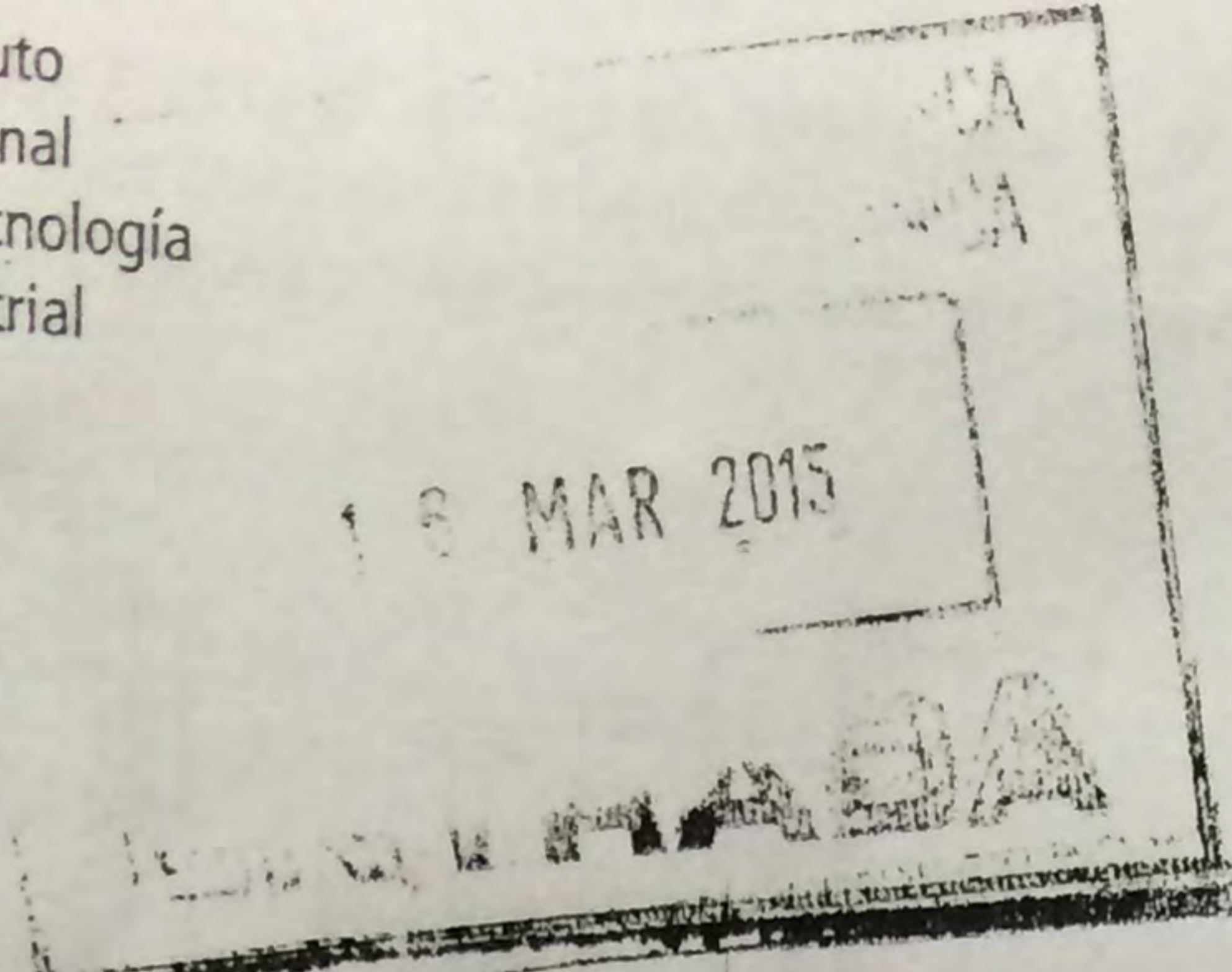
Física y Metrología Ut.: Luminotecnia
acm@inti.gob.ar - leonelj@inti.gob.ar
Av. Gral. Paz 5445 - San Martín - Buenos Aires - Argentina.
Teléfono / Fax: (11) 4724-6200 / 6300 / 6400 Int. 6281

Buenos Aires, 9 de marzo de 2015.


ADRIAN C. MANTELLINI
INTI - FISICA y METROLOGIA


CLAUDIO M. BONANNO
INTI - FISICA y METROLOGIA


ING. PATRICIA VARELA
COORD. CALIDAD Y ADMINISTRACION
INTI - FISICA y METROLOGIA



Metodología empleada

Con el propósito de poder demostrar desde que posición del conductor y del peatón se puede visualizar un cartel publicitario, se tomaron fotografías desde un vehículo en movimiento circulando por Av. San Martín desde la calle Belgrano hasta la calle Valentín Alsina, y por la calle Valentín Alsina desde la calle Chiclana hasta la Av. San Martín.

Resultados

Se adjuntan en páginas 2 a 21 del presente informe, la secuencia de fotografías tomadas, junto con un esquema de la posición en la grilla (vista aérea de la zona).

La magnificación de las imágenes corresponde a visión normal tomadas con una lente de 50mm de distancia focal.

El ovalo rojo en cada fotografía, representa el campo de visión central del conductor de 36° horizontal y 32° vertical.

Incertidumbre de medición

Luminancia: 3,0 %

Las incertidumbres de medición expandidas informadas fueron calculadas multiplicando la incertidumbre estándar combinada por un factor de cobertura $k = 2$, lo cual corresponde a un nivel aproximado de confianza del 95 % para una distribución normal.

Observaciones

Del conjunto de fotografías tomadas se observan que las imágenes del cartel publicitario aparece en las siguientes tomas:

	CRUCE PEATONAL (1)	CRUCE PEATONAL (2)	GRILLA N° 1	GRILLA N° 2
POSICIÓN	1.40 / 1.80	1.40 / 1.80	1C/1D/ 2B/2C/2D/ 2E/ 3B/3C/3D	1A/1B/1C/1D 2A/2B/2C/2D

En cada fotografía se identifica la posición desde donde fue tomada mediante: el carril es indicado por un número y la posición por una letra, tal como se ve en la vista "aérea".

En la imagen 1D de la grilla 1, se observa superposición de elementos de señalización de tránsito (semáforos, carteles de señalización, etc.) inmediatos a la posición del conductor.

Se recomienda ajustar los niveles de luminancia diurnos y nocturnos, a los efectos de verificar que los niveles nocturnos y con bajos niveles de luz ambiente (días nublados) estén por debajo de las 400 cd/m² para cualquier color.

TAL COMO HAN QUEDADO AJUSTADO AL MOMENTO DE FINALIZAR LA MEDICIÓN (8 %) DE LA ESCALA DE BRILLO.

Los videos deberán estar normalizados con un nivel de blanco al 75% de acuerdo a la señal normalizada de TV que para el 100% de luminancia tenemos 1V pico a pico de video compuesto medido desde la base del pulso de sincronismo (Figura 1).

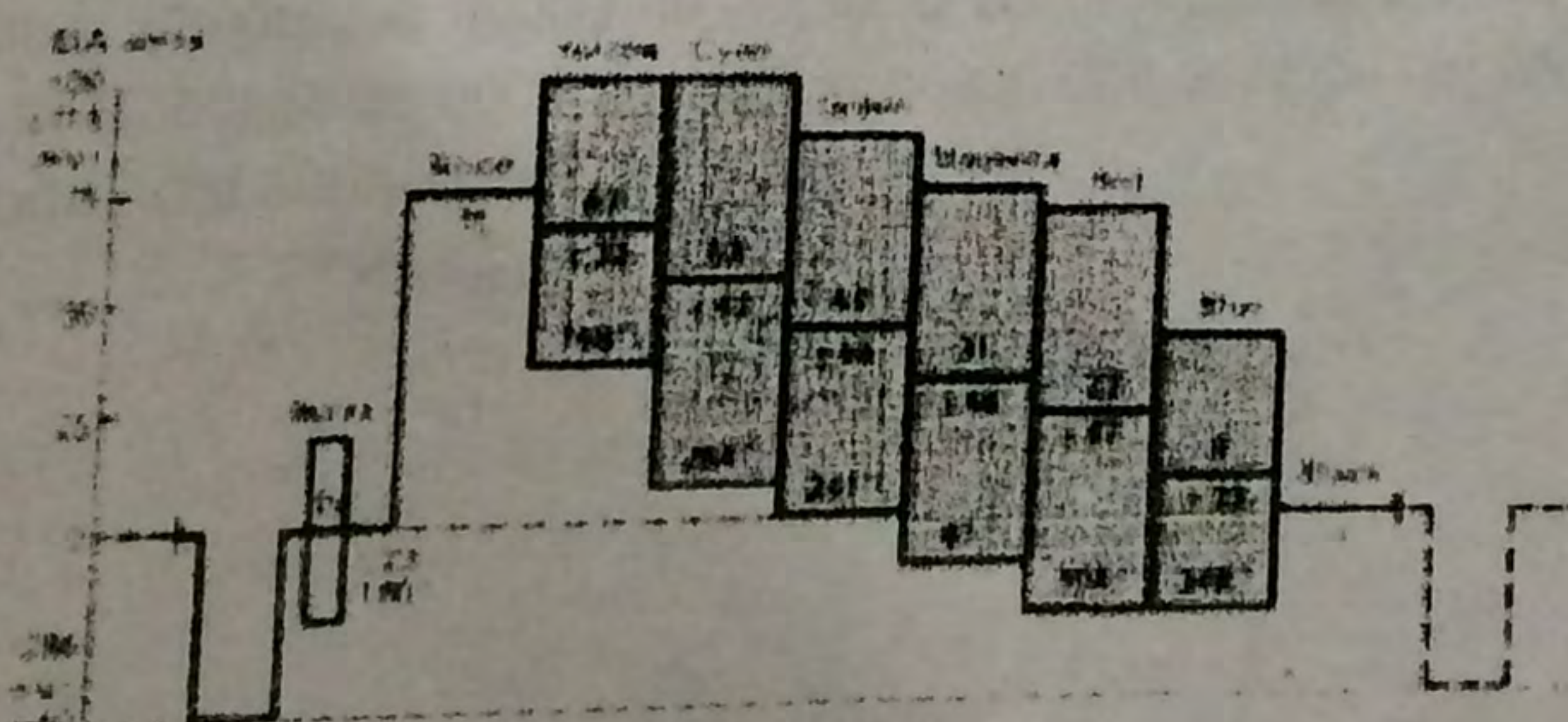


Figura 1

Asimismo se recomienda no utilizar secuencias rápidas de cambio de imagen que contengan blancos puros a los efectos de evitar la distracción de los conductores y peatones.

Las dimensiones y altura de montaje del cartel fueron proporcionadas por el usuario.